

الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

INDICATEURS D'ACTIVITÉ DU 2EME TRIMESTRE 2022

INDICATEURS CLÉS *

✓ Le chiffre d'affaires consolidé d'ADM totalise, à fin juin 2022, **1 891 millions de MAD** contre **1 717 millions de dirhams** pour la même période de l'année 2021. Cette augmentation de **10 %** est expliquée principalement par l'amélioration de **9 %** du chiffre d'affaires lié à l'exploitation grâce à l'augmentation du trafic sur le réseau autoroutier.

Dans la même tendance, on retrouve qu'à fin juin 2022 le chiffre d'affaires social s'élève à **1 569 millions de dirhams** contre **1 445 millions de dirhams** à fin juin 2021.

✓ Le premier semestre 2022 chiffre **344 millions de dirhams** d'investissements bruts contre **388 millions de dirhams** enregistré à la même période de l'année 2021 et concernent essentiellement les travaux de triplement du contournement de Casa et celui de Casa-Berrechid.

Le bilan social affiche ainsi à son actif un cumul d'investissement (net d'amortissements) de **68 614 millions de dirhams** à fin juin 2022.

✓ Les dettes consolidées à fin juin 2022 ont baissé de 3% rapport à la même période 2021 enregistrant **36 569 millions de dirhams** contre **37 572 millions de dirhams** à fin juin 2021.

La même tendance baissière s'enregistre en social avec un total de **38 886 millions de dirhams** à fin juin 2022 contre **39 555 millions de dirhams** à fin juin 2021.

VARIATION DE PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION : Néant

CESSION DE TITRES OU D'INVESTISSEMENT : Néant

** Indicateurs établis sur la base d'une situation provisoire au 30 Juin 2022.*

FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE T2 2022

Dans le cadre de l'accompagnement du développement soutenu que connaît la Région de Casablanca – Settat, ADM a procédé, le samedi 18 juin 2022, à la mise en service de l'échangeur « Machraa Ben Abbou », situé au point kilométrique 104 de l'autoroute Casablanca – Marrakech.

Cette nouvelle infrastructure moderne, réalisée par ADM, vise à améliorer l'accessibilité de la province de Settat et sa périphérie, renforcer les conditions de sécurité et de fluidité du trafic au niveau de la région et accompagner le développement de cette zone en pleine expansion.

Par ailleurs, et à l'instar de tout projet mené par ADM, la dimension RSE a été fortement intégrée dans le projet de construction de l'échangeur « Machaa Ben Abbou », notamment à travers la reconstruction de l'établissement primaire « El Larbi Batma », qui se trouve à proximité du nouvel échangeur. L'école, a été entièrement refaite et aménagée en plus de la création et l'équipement d'une classe numérique.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre du programme J/Jeunes Espoirs déployé par ADM pour la réhabilitation des écoles primaires limitrophes au réseau autoroutier et vient confirmer sa démarche en tant qu'entreprise publique citoyenne, soucieuse des territoires qu'elle traverse et déterminée à les impacter positivement.

Le communiqué trimestriel T2 2022 est disponible sur notre site internet : <https://www.adm.co.ma/fr/publications/publication-financiere>